«Кореец» для городских джунглей

ВТОРНИК, 14 АВГУСТА 2012

На обновленном в 2012 году Actyon в полное бездорожье лучше не уезжать, но в остальных случаях он очень приятен.

На выезде со стоянки замечаю, что у автомобиля очень маленький для этого класса радиус разворота – 11 метров. Этого удалось добиться благодаря подруливающему эффекту задних колес. Маневренности достаточно для быстрых перестроений. До сотни автомобиль удается разогнать за 10,8 секунды. В отличие от предыдущей версии приема вполне достаточно, чтобы без риска выходить на обгон. На кочках Actyon подводит излишняя мягкость подвески – неровности интуитивно хочется объехать. Даже небольшие камни становятся препятствием: они цепляют за пыльник защиты картера. Зато пробуксовок на рыхлом песке удается избежать, включив блокировку дифференциала.

АННА ЛУПАЛ

SsangYong Actyon

ФОТО АННЫ ЛУПАЛ

Характеристики

- **Мощность.** 149 л. с.
- **Двигатель.** 2,0-литровый турбодизель.
- **Трансмиссия.** Автоматическая, 6-ступенчатая.
- **Расход топлива.** 6 л/100 км.

Салон

Простор и комфорт

Три человека спокойно размещаются на заднем сиденье (предусмотрены трехточечные ремни и подголовники). Если сзади сидит один пассажир, средняя спинка откидывается и превращается в удобный столик.

Дизайн

Мужественная внешность

Обновленный Actyon перестал удивлять своей акульей внешностью. Внешне автомобиль скорее «мальчик»: обладает мускулистыми атлетическими формами, а в его «взгляде» видится нечто баварское.

Безопасность

В базе – все, что нужно

В базовой комплектации автомобиль оснащен двумя подушками безопасности, активными передними подголовниками и креплениями для детских сидений Isofix.

Плюсы

Самый дешевый автомобиль среди «одноклассников».

Минус

Недостаточно дорожного просвета для бездорожья.

Конкуренты

1 Subaru XV

2 Peugeot 4008

3 Citroen C4 Aircross